

บทที่ 7

การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

7.1 การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

7.1.1 การดำเนินการ

ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการรวบรวมข้อมูลด้านการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงาน และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้แก่ การรวบรวมและบันทึกลักษณะของอุบัติเหตุ และสาเหตุความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยระบุชนิดของรถ ผู้ขับรถ ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการเป็นประจำวันตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ โดยเส้นทางที่ใช้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลด้านการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงชนบท รอ. 4060 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2116 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2136 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2418

7.1.2 ผลการติดตามตรวจสอบ

จากข้อมูลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 พบว่า ยังไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่โครงการ ดังภาคผนวกที่ 7